

Unterstützen Sie uns als

Verkehringenieur_in / Bauingenieur_in

als **Wissenschaftliche_r Mitarbeiter_in** im Rahmen einer **Qualifikationsstelle mit dem Forschungsthema „Auswirkung verschiedener Gestaltungsmerkmale und Konfliktsituationen auf das Blickverhalten und die Körperreaktionen von Verkehrsteilnehmer_innen“**

Fachbereich 2 | Entgeltgruppe 13 | 75% Teilzeit | befristet für vier Jahre

Das werden Ihre Aufgaben sein

- die Beschäftigung dient der Weiterbildung des wissenschaftlichen Nachwuchses, d.h. der eigenen wissenschaftlichen Qualifikation durch die selbständige Bearbeitung eines Promotionsvorhabens mit Forschungsschwerpunkt im Bereich des Verkehrswesens
- Der/die wissenschaftliche_r Mitarbeiter_in soll die konzeptionelle und technische Bearbeitung des Forschungsvorhabens übernehmen. Dazu zählt u.a.:
 - nationale und internationale Literaturrecherche, Identifizierung relevanter Unfallhäufungsstellen und kritischer Situationen im Straßenverkehr
 - Festlegung von Kriterien zur Auswahl der Teststrecken, Konfliktsituationen und Proband_innen
 - Vorbereitung und Einstellung der Messtechnik, Konzeptionierung von Feld- und Fahrsimulatorversuchen
 - Erstellung von Strecken und Knotenpunkten mit verschiedenen Entwurfs- und Betriebsmerkmalen sowie kritischer Konfliktsituationen in der Fahrsimulationssoftware
 - Durchführung von Feld- und Simulatorversuchen und Untersuchung des Blick- und Fahrverhaltens sowie der physiologischen Reaktionen von schwachen Verkehrsteilnehmer_innen und Kraftfahrer_innen; Auswertung und Verwertung der Ergebnisse
- Veröffentlichung der Ergebnisse in wissenschaftlichen Papers und Vorstellung auf nationalen und internationalen Konferenzen
- Durchführung von Lehrveranstaltungen bis zu 3 LVS im Fach Verkehrswesen
- Erstellung von Drittmittelanträgen bei nationalen Fördermittelgebern

Das sollte Ihr Profil sein

- abgeschlossenes wissenschaftliches Hochschulstudium des Bau- oder Verkehrswesen, vorzugsweise mit Schwerpunktsetzung auf Planung und Entwurf von Außerorts- und Innerortsstraßen, Verkehrspsychologie, urbane Mobilität, Straßenraumgestaltung oder Verkehrssicherheit
- gute Computerkenntnisse: MS Office (insb. Excel und Access), Bild- und Videobearbeitung; wünschenswert: Matlab, R-Statistics, Origin o.ä., AutoCAD, Vestra
- Statistik- und Programmierkenntnisse sind von Vorteil
- Engagement, Selbständigkeit, Kreativität und Teamfähigkeit
- sichere Kenntnisse der deutschen und englischen Sprache in Wort und Schrift
- Fähigkeit, Gender- und Diversityaspekte in Forschung und Lehre zu berücksichtigen und zu integrieren

Die HTW Berlin hat viel zu bieten

- Flexible Arbeitszeiten
- Gesundheitsmanagement
- Moderne Arbeitsplätze
- Attraktives Weiterbildungs- und Sportangebot
- Betriebliche Altersversorgung
- 30 Tage Urlaub im Jahr (plus Heiligabend und Silvester)

Wer Sie erwartet

Mit beinahe 14.000 Studierenden und 75 Studiengängen bieten wir in den Bereichen Technik, Informatik, Wirtschaft, Recht, Kultur und Design interessante Karrierewege in der größten Berliner Hochschule für Angewandte Wissenschaften. Bei uns erwarten Sie abwechslungsreiche Herausforderungen und ein innovatives Umfeld, das von Menschen unterschiedlichster Herkunft, Qualifizierung und Prägnanz gekennzeichnet ist.

Wir sind eine weltoffene Hochschule und wertschätzen Vielfalt. Alle Bewerbungen sind willkommen. Frauen werden ausdrücklich aufgefordert, sich zu bewerben. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Eignung bevorzugt.

Beschäftigte der HTW Berlin, die in einem unbefristeten Arbeitsverhältnis stehen, behalten ihren unbefristeten Status und fallen ggf. nach Befristungsende in ihr bisheriges Beschäftigungsverhältnis zurück.

Vielfältiger,
als Sie meinen!

Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung!

Online-Bewerbung unter: [htw.berlin/bewerbung-personal](https://www.htw-berlin.de/bewerbung-personal)
unter Angabe der **ID: 530/2021**

Fachlicher Ansprechpartner: Prof. Dr.-Ing. Borislav Hristov per E-Mail
Borislav.Hristov@HTW-Berlin.de

Bewerbungsschluss: 06.01.2022

Gerne beantworten wir Ihre Fragen:
Bewerbung-Personal@htw-berlin.de